

Υλοποιείται στο πλαίσιο της Δράσης «Ενίσχυση σχεδίων έρευνας ανάπτυξης & καινοτομίας σε τομείς προτεραιότητας της RIS3» και συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους μέσω του Ε.Π. ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2014-2020 (κωδικός έργου: ΔΕΡ7-0020392)



**Παροχή ολοκληρωμένων λύσεων διαχείρισης της ενεργειακής κατανάλωσης σε επιβατικά πλοία και κρουαζιερόπλοια και μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού.**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά  
και Επενδυτικά Ταμεία

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2014-2020  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## ΕΤΑΙΡΟΙ



## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

<http://www.eclipse-project.upatras.gr/>



[www.facebook.com/eclipseprojectup](http://www.facebook.com/eclipseprojectup)



<https://twitter.com/ECLIPSeProject3>

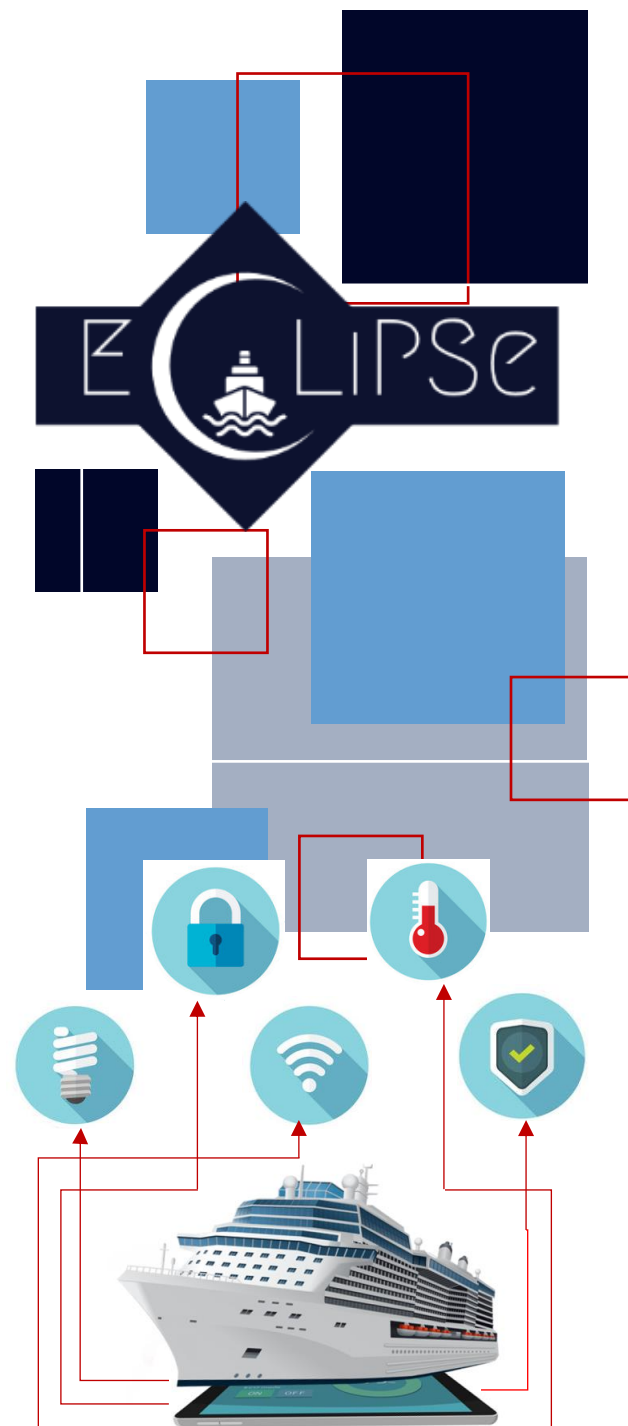


<https://www.instagram.com/eclipse.projectup>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά  
και Επενδυτικά Ταμεία

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2014-2020  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



## Περιγραφή

Το έργο απευθύνεται σε ιδιοκτήτες ή εταιρείες διαχείρισης (operators) μεγάλων επιβατικών πλοίων και ειδικότερα κρουαζιερόπλοιων. Η ενεργειακή διαχείριση και συγκεκριμένα η βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας αποτελεί κρίσιμο θέμα για αυτούς. Το ερευνητικό έργο ECLIPSe θα παρέχει ένα ολοκληρωμένο μοντέλο προσομοίωσης που θα διευκολύνει τη δημιουργία και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων εξοικονόμησης ενέργειας και θα βοηθά στη λήψη αποφάσεων σχετικά με τη διαχείριση των καταναλωτών ενέργειας.

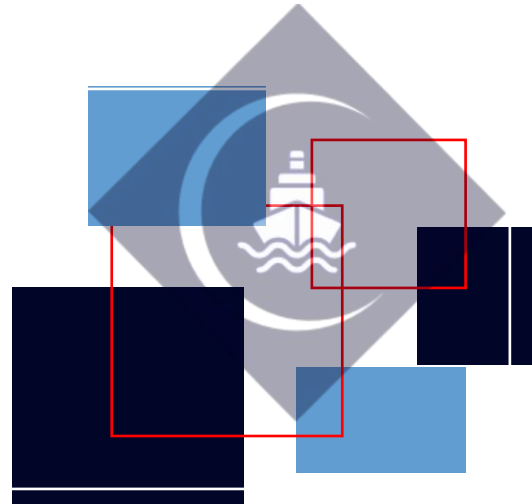
## Αντικείμενο

Αντικείμενο του έργου είναι η αξιοποίηση τεχνολογικών λύσεων για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος ενεργειακής εξοικονόμησης και διαχείρισης της ενεργειακής κατανάλωσης για την αγορά των μεγάλων επιβατικών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων.

## Στόχος

Στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων και εφαρμογών, υιοθετώντας εξελιγμένους αλγόριθμους ανάλυσης και σύνθεσης πληροφοριών, συστημάτων λήψης αποφάσεων και αυτοματισμών για τη βελτίωση της διαχείρισης της ενεργειακής κατανάλωσης και την ενεργειακή εξοικονόμηση.

**Η προτεινόμενη μοντελοποίηση και προσομοίωση επικεντρώνεται σε επιμέρους «αντικείμενα» (επιβάτες και συσκευές που καταναλώνουν ενέργεια), καθώς και τη συμπεριφορά και αλληλεπίδρασή τους.**



**Εξοικονόμηση Ενέργειας μέσω Ελέγχου Έξυπνων συσκευών σε μεγάλα επιβατικά πλοία και κρουαζιερόπλοια**

## Γιατί :

Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι υψίστης σημασίας τόσο για την προστασία του περιβάλλοντος όσο και για τη μείωση του σχετικού κόστους κατανάλωσης. Εκτιμάται ότι ένα μεγάλο επιβατικό πλοίο καταναλώνει τουλάχιστον 150 τόνους καυσίμου την ημέρα και εκπέμπει περισσότερο θείο από αρκετά εκατομμύρια αυτοκίνητα, περισσότερο αέριο NO<sub>2</sub> από το σύνολο της κυκλοφορίας που διέρχεται από μια μεσαίου μεγέθους πόλη και περισσότερες σωματιδιακές εκπομπές από χιλιάδες λεωφορεία στο Λονδίνο.

## Το Έργο

Το έργο περιλαμβάνει τέσσερις βασικές φάσεις:

- ανάλυση των καταναλωτών ενέργειας σε μεγάλα επιβατικά πλοία και κρουαζιερόπλοια,
- ανάπτυξη μεθόδων για την ανάλυση και επεξεργασία των σχετικών δεδομένων,
- ανάπτυξη βασικών υπηρεσιών για την οπτική απεικόνιση της κατανάλωσης ενέργειας, και
- ανάπτυξη μιας καινοτόμας πλατφόρμας για τη διευκόλυνση της σχετικής διαδικασίας λήψης αποφάσεων.